

Säkerhetskontroll för behörighet BE

Nedan anges för varje delmoment vad du förväntas kontrollera i säkerhetskontrollen.

- **Belysning, körriktningvisare, reflexer och signal**
Kontrollera att föreskrivna lyktor, strålkastare och reflexer finns, att de är hela och rena och att de fungerar. Kontroll av att signalen på fordonet fungerar.
- **Vindrutetorkare och spolare**
Kontrollera att vindrutetorkare och spolare fungerar och att det finns tillräckligt med spolärvätska.
- **Rutor och speglar**
Kontrollera att fordonets rutor och speglar är hela och rena samt att speglarna är anpassade till fordonskombinationen och riktigt inställda.
- **Styrning**
Kontrollera styr- och servofunktionen under körning, eller stillastående med motorn igång.
- **Bromsar**
Utföra följande kontroller avseende bromsarna på fordonet/ekipaget:
 - kontroll av instrument o varningslampor för bromssystemet,
 - funktionskontroll av dragfordonets och släpfordonets färdbronsar,
 - kontroll av funktion på släpets parkeringsbroms framåt,
 - kontroll att katastrofbromsens vajer är fastsatt på ett trafiksäkert sätt.
- **Däck och fälg**
Kontrollera ekipagets samtliga däck och gör bedömningar avseende mönsterdjup, slitage, lufttryck, hjulbultar och däckens kondition i övrigt. Det ställs inte krav på demontering av navkapslar/skyddshuvar vid kontrollen.
- **Vätskor**
Kontrollera under fordonet och reagera på eventuella läckage. Om möjligt utföra nivåkontroller på till exempel spolärvätska, kylärvätska, motorolja, bromsvätska.
- **Varningssystem**
Kontrollera fordonets instrument och varningslampor och reagerar på eventuella signaler, meddelanden och avvikelser.
- **Kopplingsanordning, broms- och elanslutningar**
Kontrollera att:

- kopplingsanordningens komponenter inte är skadade eller förslitna,
 - löstagbar dragkrok sitter rätt och säkrad,
 - kopplingsmekanismen har låst och säkrat,
 - broms och elanslutningar kopplas på rätt sätt och att de inte släpar i marken eller riskerar att komma i kläm eller skadas,
 - katastrofbromswire inte är skadad och är säkert fastsatt,
 - kultrycket är anpassat till kombinationen.
- **Last (säkring, placering, mängd, registreringsbevis)**
Kontrollera att:
 - last och lastbärare är säkrad enligt föreskrifterna och att använd lastsäkringsutrustning och fästanordningar är i tillförlitligt skick,
 - eventuella dörrar, luckor, skåp och hållare etc. på lastbärare är stängda och i tillförlitligt skick,
 - inte snö, is eller stora vattensamlingar i förekommande fall ligger på fordons tak eller kapell.

Frågeställningar efter genomförd säkerhetskontroll

- Efter genomförd säkerhetskontroll ställer förarprövaren frågor inom ett eller flera av de i kontrollen ingående momenten. Syftet med frågeställningarna är att klargöra din förståelse för risker och konsekvenser samt värdera dina förslag på åtgärder vid fel och brister.
- Momentet "Kopplingsanordning" kan dock genomföras innan säkerhetskontrollen är genomförd.
- Förarprövaren får använda "egna" registreringsbevis om uppvisat/uppvisade registreringsbevis inte är läsbara eller innehåller anteckningar som stör provet.

Nedan anges exempel på infallsvinklar/riktlinjer till motiverande och förklarande frågeställningar knutna till säkerhetskontrollen.

Följande två infallsvinklar/ riktlinjer gäller för samtliga delmoment:

- Förklara och motivera det som ingår i säkerhetskontrollen,
- Risker, konsekvenser och förslag på åtgärder vid fel och brister.

Därutöver tillkommer det ytterligare infallsvinklar/riktlinjer och frågeställningar för respektive delområde:

Bromsar

- Risker med för förslitna bromsar eller läckage.
- Risker med utebliven dämpfunktion i påskjutsbromsen.
- Risker med felaktigt kultryck. (Återkommer även vid momenten Kopplingsanordning och Last)
- Risker med backautomatiken vid parkering i motlut.
- Risker med fel eller ingen fastsättning av katastrofbromswire.

Däck och fälg

- Koppling mellan lufttryck och miljö.
- Krav för däck, sommar- och vinterväglag.
- Risker och åtgärder efter hjulbyte (behov av efterdragning).

Kopplingsanordning, broms- och elanslutningar

- Kunna ta fram rätt kultryck för aktuell kombination.
- Risker och konsekvenser med felaktigt kultryck.
- Skötsel av olika kopplingstyper (friktionskoppling och vanlig kulhandske samt vändskivor med teflonbelag).

Last* (säkring, placering, mängd, registreringsbevis):

- Grundkraven för säkring av last.
- Lastfördelningens betydelse för säkerheten och riskerna med lastförskjutning.
- Kunna utläsa ett spännbands brottsstyrka/tillåtna belastning.
- Visa hantering/kunna hantera använd lastsäkringsutrustning.
- Kunna motivera att last på aktuellt provfordon är säkrad enligt bestämmelserna.
- Med hjälp av TYA:s lathund ” Lastsäkring vid transport på landsväg” eller motsvarande, kunna beskriva principen för beräkning av ett enkelt lastfall med glidrisk.

Utifrån uppgifter i registreringsbevis utläsa:

- gällande körkortskrav för ekipaget,
- ekipagets tillåtna lastvikt (fördelning dragfordon/släpvagn, kultryck),
- dragfordonets maximala släpvagnsvikt,
- ekipagets tillåtna sammanlagda bruttovikt.

** Vid momentet ”Last” tillhandahåller förarprövaren vid behov TYA:s lathund eller motsvarande hjälpmedel.*